

RYDER

By Motocool

NO TE DETENGAS JAMÁS

Manual de propietario

Scooter AD-1.5

Estimado cliente:

Gracias por adquirir este scooter.

El scooter es un producto fabricado con equipos de última generación y compuesto por componentes de alta calidad. Equipado con un encendedor electrónico, un motor de arranque eléctrico y un chasis soldado de forma reforzada, el vehículo ofrece un alto rendimiento, un buen ahorro de combustible, un bajo nivel de ruido, una aceleración rápida y una buena movilidad. Todas estas características se combinan para hacer de este scooter un vehículo muy apreciado en zonas urbanas, así como un símbolo de moda del mundo moderno. Este manual proporciona información detallada sobre el funcionamiento, el mantenimiento y el ajuste correctos de su vehículo; seguir estos consejos puede prolongar la vida útil de su unidad.

El fabricante solicita su comprensión en caso de que exista alguna discrepancia entre el contenido (imágenes o descripciones verbales) de este manual y el estado real de su vehículo debido a posibles cambios en las especificaciones.

Lea este manual con atención para garantizar la seguridad y la máxima facilidad de uso. Le deseamos lo mejor con su vehículo.

Aviso importante:

Conductor y pasajero
Este vehículo está diseñado para transportar únicamente a un conductor y un pasajero. No exceda la capacidad de carga nominal especificada en la etiqueta de especificaciones.

Condiciones de la carretera
Este vehículo está diseñado para circular por carreteras planas.
Lee este manual con atención para comprender bien la información que contiene.

Presta especial atención a las oraciones o párrafos que aparecen bajo los siguientes encabezados:

ADVERTENCIA:
Este encabezado te advierte que, si no sigues las instrucciones del manual, podrías sufrir lesiones personales graves o incluso la muerte.

PRECAUCIÓN:
Este encabezado te recuerda que, si no sigues las instrucciones del manual, podrías sufrir lesiones personales o daños mecánicos.

NOTA:
Este encabezado se utiliza para introducir las instrucciones sobre el funcionamiento adecuado.

Debe considerar este manual como una parte integral y permanente de su vehículo, y realizar el mantenimiento periódico del mismo de manera adecuada. Se recomienda que su vehículo nuevo sea revisado y sometido a mantenimiento un mes después de la compra o tras recorrer 300 km, y el mejor lugar para hacerlo es en un centro de servicio cercano autorizado por el fabricante.

Precauciones de seguridad
Solo el conductor puede garantizar la seguridad durante el viaje.
Un motociclista consciente de la seguridad siempre dedica mucho tiempo a aprender a conducir y a desarrollar sus habilidades de conducción en un lugar donde el tráfico no sea muy intenso antes de comenzar a circular por una carretera.

1. Una gran cantidad de accidentes de motocicleta se debieron a que el conductor del automóvil no vio al motociclista. Por lo tanto, el motociclista debe utilizar todos los medios a su alcance para que el conductor del automóvil lo vea claramente. Puede hacerlo, por ejemplo, de las siguientes maneras:

- Usando ropa colorida y llamativa, y
- Evitando los puntos ciegos del tráfico y no conducir sin estar mentalmente alerta.

2. Muchos accidentes de motocicleta ocurren en las intersecciones de las calles, en las entradas a los estacionamientos y en las vías de circulación. Por lo tanto, ten mucho cuidado al transitar por estas zonas.
3. Conducir a alta velocidad es una de las principales causas de los accidentes de motocicleta. Respeta siempre el límite de velocidad y nunca lo sobrepases. Muchos accidentes de motocicleta fueron causados por conductores sin experiencia. Quienes acaban de aprender a conducir una motocicleta deben
4. familiarizarse a fondo con el funcionamiento del vehículo antes de conducir en una carretera. Nunca prestes tu vehículo a nadie que no tenga experiencia al volante.
5. Dado que la mayoría de los accidentes graves de motocicleta causan lesiones en la cabeza de los conductores, se recomienda usar casco y equipo de protección, como lentes protectores, botas, guantes y una chaqueta gruesa y resistente.
6. Evita conducir en autopistas. Si es inevitable, debes tener mucho cuidado para garantizar tu seguridad.
7. No conduzcas por caminos muy accidentados, ya que una superficie irregular puede provocar la pérdida de control y causar daños a la estructura del vehículo.

Normas de seguridad

1. Antes de conducir una motocicleta, asegúrate de revisarla cuidadosamente (consulta la sección «**Inspección previa al uso**» de este manual).
2. Siempre usa casco y, si es posible, botas, guantes, lentes de protección y ropa de colores vivos para garantizar tu seguridad.
3. El portaequipos trasero o la caja de maletero instalada por el conductor se utiliza únicamente para transportar objetos ligeros. Si se instala un baúl en cualquiera de los lados traseros del vehículo, los objetos deben distribuirse de manera uniforme dentro de cada baúl. Los objetos transportados deben sujetarse firmemente para que no se muevan durante el trayecto. Consulte la sección correspondiente del manual para obtener información detallada sobre la carga.
4. Al conducir, sujete el manillar con ambas manos y coloque los pies en los reposapiés. 5. Antes de conducir en una carretera, debes practicar en un lugar sin mucho tráfico para familiarizarte completamente con el rendimiento de tu vehículo.
6. Recuerda siempre encender las luces de señalización antes de girar o cambiar de carril.
7. No conduzcas tu vehículo por el acotamiento de ninguno de los lados de la carretera. Debes recordar siempre no causar daños a la belleza natural ni a las instalaciones públicas.

Cargando

ADVERTENCIA:

A) Para determinar si el vehículo está sobrecargado (la capacidad de carga nominal es de 150 kg), se deben sumar los pesos de los objetos transportados, del vehículo y del conductor.

B) Un vehículo sobrecargado no puede circular de manera estable y se vuelve difícil de manejar.

Panel de instrumentos e indicadores

Todos los controles de los indicadores y las luces de advertencia se encuentran en el panel de instrumentos. Sus funciones se describen en detalle en las páginas siguientes.

Indicador de combustible

El indicador de combustible muestra la cantidad aproximada de combustible que queda en el tanque. Cuando la aguja se mantiene en la posición F (lleno), significa que la capacidad total del tanque es de 6,0 litros (incluida la reserva). Cuando la aguja se acerca al primer punto de la marca roja, significa que hay que repostar de inmediato. Si la aguja permanece en la marca roja



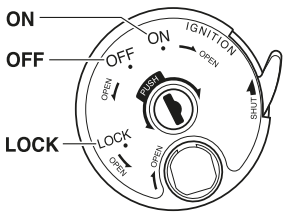
Guía de funcionamiento

Interruptor de encendido

① **Posición ON**: Gire el interruptor a esta posición para arrancar el motor; en esta posición, no se puede sacar la llave del interruptor.

② **Posición OFF:** Gire el interruptor a esta posición para apagar el motor; en esta posición, se puede sacar la llave del interruptor.

③ **Posición LOCK (Bloqueo):** Gire el interruptor completamente hacia la izquierda, empújelo hacia abajo y gírelo hasta la posición LOCK; la llave se puede sacar. En este caso, no se puede conducir el vehículo y ni el motor ni el sistema de iluminación funcionarán.



NOTA:
Cuando hace calor, dejar el motor en marcha al ralentí durante mucho tiempo provocará que se sobrecaliente. Debes apagarlo para que se enfríe.

Interruptor de luces del frente ①
Presiona el botón " " para las luces altas y el botón " " para las luces bajas.

Interruptor de las luces de señalización ②
Coloca este interruptor en la posición " " para indicar un giro a la izquierda y en la posición " " para indicar un giro a la derecha; presiónalo hacia abajo para apagar las luces de señalización.

Botón de la bocina ③
Presiona este botón para hacer sonar la bocina



Botón de arranque ②

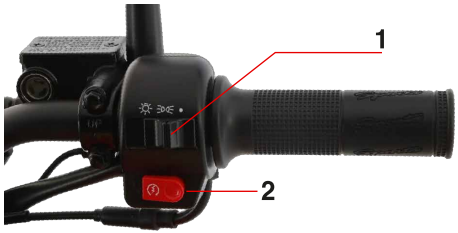
Al presionar este botón, el motor de arranque se activa para encender el motor. Consulta la sección «**Arranque del motor**» para conocer el procedimiento de arranque.

Interruptor de los faros ①

Posición « ☼ » : Cuando el interruptor se coloca en esta posición, se encienden el faro delantero, la luz trasera, la luz de posición y la luz del tablero.

Posición « ≡D◐ » : Cuando el interruptor se coloca en esta posición, se encienden la luz de posición, la luz trasera y la luz del tablero.

Posición «OFF»: Cuando el interruptor se coloca en esta posición (en la marca de punto gris), se apagan el faro delantero, la luz trasera y la luz del tablero.



CARGA DE MERCANCÍAS

NOTA: Tenemos requisitos especiales respecto a la distribución del peso de las mercancías. Una carga inadecuada afecta el funcionamiento y la estabilidad de la motocicleta, e incluso puede provocar accidentes y dañar el vehículo.

1. La caja para artículos y la caja archivadora se utilizan para transportar artículos ligeros.

2. Queda estrictamente prohibido cargar mercancías con exceso de peso en el vehículo, ya que esto podría provocar accidentes. Se deben respetar las siguientes especificaciones de carga:

Capacidad máxima de carga de la caja para artículos: 10 kg
Capacidad máxima de carga de la caja para expedientes: 1,5 kg

3. No se permite cargar mercancías en lugares no designados del vehículo; de lo contrario, las partes de recubrimiento del vehículo podrían sufrir daños.

Inspección previa a la puesta en marcha

Antes de poner en marcha el vehículo cada día, asegúrese de realizar una inspección de rutina. Esta tarea es importante para mantener el vehículo en buen estado de funcionamiento y garantizar una operación segura.

Nivel de combustible

El tanque de combustible tiene una capacidad de 4.5 litros. Si la aguja del indicador de combustible se acerca a la marca roja, debes rellenar el tanque y, al mismo tiempo, revisar que no haya fugas.
El combustible recomendado es gasolina sin plomo 90#.

PRECAUCIÓN:
Tenga mucho cuidado al rellenar el tanque de combustible para que no entre polvo, agua u otras materias extrañas en el tanque. No mezcle el combustible con aceite de motor. Solo se puede verter gasolina en el tanque de combustible.

ADVERTENCIA:

⚠ La gasolina es una sustancia altamente inflamable y puede incluso explotar en ciertas condiciones. Por lo tanto, siempre realice el reabastecimiento de combustible en un lugar bien ventilado y apague el motor. Además, no fume ni genere chispas en las estaciones de servicio ni en lugares donde se almacene gasolina.

⚠ No llene el tanque de combustible en exceso (llénelo hasta el nivel del tubo de la boca de llenado sin que quede combustible atrapado en él). Apriete bien la tapa del tanque de combustible después de llenarlo.

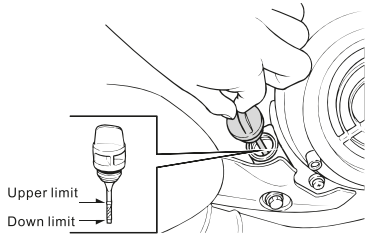
⚠ La gasolina es tóxica y, si se ingiere por error, puede provocar pérdida del conocimiento o incluso la muerte. Por lo tanto, no exponga la piel a la gasolina durante mucho tiempo ni inhale sus vapores.

Cómo revisar el nivel de aceite y rellenar

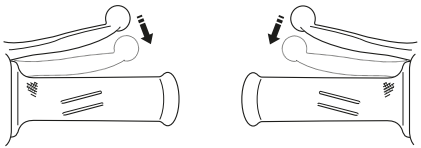
1. Baje el caballete central. Retire la varilla de nivel de aceite y límpiela.
2. Inserte la varilla directamente (sin girarla) en el depósito de aceite.
3. Retire la varilla y revise el nivel de aceite. Si el nivel de aceite se acerca a la marca del límite inferior, rellene el depósito de aceite hasta la marca del límite superior.

Uso del tipo de aceite recomendado
Se debe utilizar SAE 10W-30 (SIGMA) para motores de 4 tiempos o su sustituto HQB-10.

PRECAUCIÓN:
1. El mercado está lleno de aceites falsificados. El uso de dichos aceites puede causar problemas en el motor.
2. Para garantizar un uso seguro y normal de tu vehículo, asegúrate de utilizar el tipo de aceite recomendado.



FRENOS



Ajuste del freno delantero
Verifica que el freno funcione correctamente y ajusta su holgura. La holgura se refiere a la distancia que recorre libremente la palanca del freno delantero antes de que se produzca el efecto de frenado. Holgura requerida: de 5 a 10 mm

Ajuste del freno trasero
Mida la distancia que recorre la palanca del freno trasero antes de que el freno comience a generar el efecto de frenado, la cual debe estar entre 10 y 20 mm desde el extremo superior de la palanca del freno.

Mantenimiento de los frenos
Reemplace la zapata y el forro de freno cuando se observe que están desgastados hasta el límite.

NOTA: Deje el mantenimiento de los frenos en manos de un centro de servicio autorizado. Reemplace siempre la zapata de freno por una de la misma marca o de otra marca de la misma calidad.

Revisión de la presión de los neumáticos

Verifique que los neumáticos tengan la presión de inflado correcta. Presión normal de los neumáticos. **Rueda delantera: 200 kPa, Rueda trasera: 225 kPa**

Revise la superficie de los neumáticos en busca de cortes, clavos u otros objetos punzantes, y la llanta en busca de marcas, abolladuras o deformaciones. Si se detecta algún daño en el neumático, lleve su vehículo al centro de servicio más cercano para su reparación, reemplazo y ajuste del equilibrio entre las dos ruedas.

ADVERTENCIA:
Si el neumático no está inflado a la presión especificada, se desgastará rápidamente y podrá provocar accidentes. Una presión demasiado baja hará que el neumático resbale o se salga de la llanta. Es peligroso utilizar neumáticos agrietados o desgastados, ya que esto debilitará la adherencia del neumático a la superficie de la carretera y dificultará su manejo. Reemplace el neumático si la profundidad del surco en el centro del neumático se encuentra dentro del siguiente rango.

Profundidad mínima del dibujo	
Llanta delantera	1,5 mm (0,06 pulgadas)
Llanta trasera	2,0 mm (0,08 pulgadas)

(Marca de límite de desgaste)



(Clavo, piedra, materia extraña)



Arranque del motor

Baje el caballete central para levantar el vehículo (o no lo levante). Inserte la llave de encendido en la cerradura y presione el pedal del freno trasero.

Gire la llave para colocar el interruptor de encendido en la posición ON y, con el acelerador cerrado, presione el botón de arranque para encender el motor.

Si el motor no arranca al primer intento, repita esta operación varias veces, pero asegúrese de no mantener presionado el botón de arranque por más de 3 segundos en cada intento y de dejar un intervalo de aproximadamente 10 segundos entre dos intentos. Suelte el botón inmediatamente cuando el motor arranque y, al mismo tiempo, deje el motor en marcha durante un rato para que se caliente.

PRECAUCIÓN:

Siempre encienda el motor con el pedal del freno trasero presionado.
No se debe permitir que el motor funcione a altas revoluciones durante el calentamiento. Se debe evitar abrir y cerrar el acelerador bruscamente.

Programa de mantenimiento

El programa de mantenimiento se establece de acuerdo con la distancia recorrida hasta el momento por el vehículo y le indica cuándo realizar el mantenimiento periódico y la lubricación de las distintas piezas.

El mantenimiento debe intensificarse si el vehículo se utiliza en condiciones desfavorables durante un período prolongado.

Una motocicleta que haya sido reacondicionada o haya sufrido un choque debe llevarse a un servicio autorizado para que se revisen cuidadosamente las piezas principales, como el chasis, la suspensión y el mecanismo de dirección, a fin de verificar si presentan desajustes o daños y garantizar así un funcionamiento seguro.

Si se requiere un ajuste para mantener las emisiones de escape dentro del rango especificado, este debe realizarse en una planta o laboratorio equipado con instalaciones de prueba completas.

PRECAUCIÓN: Para mantener la seguridad y la confiabilidad del vehículo, no intentes modificarlo a tu antojo. Durante las reparaciones o el mantenimiento, siempre reemplaza las piezas dañadas por otras proporcionadas por el fabricante original o de calidad similar. El uso de otras piezas similares de mala calidad afectará el funcionamiento de tu vehículo.

ADVERTENCIA: Para garantizar su seguridad personal, asegúrese primero de apagar el motor, colocar el vehículo en una superficie plana y apoyarlo de manera segura con el caballete central antes de realizar cualquier tipo de mantenimiento.

NOTA: Si el vehículo va a permanecer guardado por más de un mes o se va a utilizar en invierno, se debe realizar el mantenimiento con anticipación para evitar que el combustible, las llantas, la batería, etc., se deterioren o se oxiden.

Elementos y calendario de mantenimiento periódico.
Para garantizar la seguridad en los desplazamientos, el buen rendimiento y la durabilidad del vehículo, así como para reducir las emisiones, asegúrese de realizar el mantenimiento periódico de manera adecuada y oportuna; en la siguiente tabla, la letra «I» significa inspección y limpieza, lubricación, ajuste o reemplazo cuando sea necesario: «**A**» para ajuste; «**C**» para limpieza; «**R**» para reemplazo; y «**T**» para apretar.

Artículo	Distancia de viaje (km)													Diariamente antes de usar
	300	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000	
Aceite de motor	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	I
Filtro de aceite	C				C				C			C		
Aceite de transmisión	R			R			R			R			R	
Bujía	Limpiar cada 2000 km de viaje y reemplazar cuando sea necesario.													
Holgura de válvulas: 0,12 en admisión, 0,12 en escape (en frío)		A			A				A				A	
Cadena de levas		A			A				A				A	
Carburador					I				I				I	
Filtro de aire	Limpie el elemento filtrante una vez cada 2000 km recorridos y reemplácelo cada 5000 km.													
Solución para batería	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de combustible	Limpiar una vez cada 1000 km de viaje y reemplazar cuando sea necesario.													
Sistema de frenos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Correa de transmisión														
Tornillos y tuercas	T					T					T			

- Los elementos mencionados anteriormente pueden variar según los distintos modelos de vehículo. Por lo tanto, el mantenimiento debe adaptarse a los elementos disponibles en un modelo específico.

- El mantenimiento que exceda los intervalos de distancia indicados en la tabla puede realizarse tomando como referencia dichos intervalos.

- El filtro de aire debe limpiarse o reemplazarse con mayor frecuencia de la especificada en la tabla si el vehículo se utiliza en un entorno polvoriento.

Limpieza del filtro de aire

Un filtro de aire con polvo provoca un mayor consumo de combustible y, por lo tanto, debe limpiarse.

(Procedimiento)
1. Retira la esponja del filtro de aire.
2. Limpia la esponja con aceite de limpieza y déjala secar al aire (no utilices combustible para este fin).
3. Limpia la esponja nuevamente con aceite de motor y escúrrela bien antes de volver a colocarla en el filtro de aire.

PRECAUCIÓN:
Si el filtro de aire no se instala correctamente, el polvo será aspirado hacia el cilindro, lo que provocará un mayor desgaste del motor, una reducción de la potencia y una vida útil más corta del motor.

No mojes el filtro de aire al limpiar el vehículo con agua; de lo contrario, tendrás dificultades para arrancar el motor.

Aceite del motor

ADVERTENCIA: Asegúrate de rellenar el depósito de aceite con aceite de motor (L-ERB) inmediatamente cuando se encienda el indicador de advertencia. Una cantidad insuficiente de aceite causará daños al motor.

Revisa el nivel de aceite en el depósito con regularidad.

Viscosidad:
El nivel de viscosidad del aceite de motor que se utilice debe ser adecuado para la temperatura ambiente de la zona.

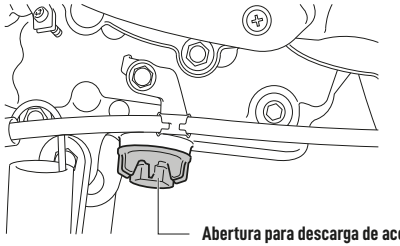
Cambio del aceite del motor
Cambie el aceite del motor por primera vez después de recorrer 300 km y, a partir de entonces, cámbielo cada 1,000 km. Verifique el nivel de aceite cada 500 km y rellene el depósito de aceite hasta el nivel especificado. La capacidad del depósito de aceite es de 0.6 litros.

PRECAUCIÓN: Asegúrese de cambiar el aceite antes de lo habitual si utiliza con frecuencia el vehículo para circular por caminos de grava, realiza viajes cortos frecuentes o lo utiliza en zonas frías. Desatornille el tapón de drenaje, limpie el filtro de aceite y vuelva a colocarlo.

Inspección y ajuste de la cadena de transmisión

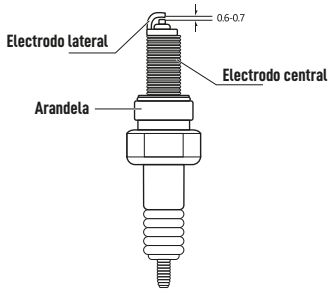
Cambio del aceite de la caja de cambios
(Frecuencia de cambio)
Cambie el aceite de la caja de cambios por primera vez después de recorrer 300 km y, a partir de entonces, una vez cada medio año o cada 3,000 km recorridos. Se debe utilizar aceite para máquinas n.º 10 o aceite para engranajes GY.

Capacidad de aceite para engranajes
Capacidad total: 0.11 litros



Inspección y mantenimiento de la batería

Revisión de la bujía
Una bujía sucia, con electrodos sucios o con una distancia excesiva entre los electrodos, no podrá generar chispas completas.



(Limpieza)
- Se obtienen mejores resultados si limpias la bujía con un limpiador de bujías;
- Si no tienes un limpiador de este tipo, puedes limpiarla con un cepillo de alambre.

(**Ajuste de la distancia entre los electrodos:)**
- La distancia entre los electrodos laterales debe estar normalmente entre 0,6 y 0,7 mm (como se muestra en la figura).
- Tipo de bujía recomendado por nosotros: NST.

NOTA: Nunca utilices otros tipos de bujías que no sean las recomendadas.

PRECAUCIÓN:
- Para evitar quemarte al trabajar con el motor caliente, apágalo primero.
- Atornilla la bujía en su lugar primero con la mano y apriétala con la llave de bujías.

Reemplazo del fusible

Apaga el interruptor principal y revisa el fusible para ver si se ha quemado. Reemplaza el fusible quemado por uno de la capacidad especificada.



- Siempre averigua la causa antes de reemplazar un fusible quemado.
- Desatornilla los dos tornillos de la batería y retira la tapa de la batería. El fusible se encuentra en la caja de fusibles, al lado de la batería.
- Abra la caja de fusibles y retire el fusible separando la abrazadera de ambos extremos del mismo. Capacidad del fusible: 9 A
- Utilice siempre productos originales que cumplan con las especificaciones recomendadas al reemplazar componentes eléctricos (luces, medidores, etc.).
- No enjuagues tu vehículo con agua a presión cuando lo limpies.

PRECAUCIÓN:
- Al retirar el fusible, no abra demasiado la abrazadera del fusible.
- Una vez instalado el fusible, revise la abrazadera para ver si está floja. El fusible generará calor si la abrazadera está floja, lo cual suele ser la principal causa de problemas.

ADVERTENCIA:
Nunca utilices un fusible con una capacidad de amperaje diferente al valor nominal, ya que esto causará daños al sistema eléctrico y generará riesgos de incendio, o impedirá el uso del sistema de iluminación al viajar de noche, o provocará una falla en el motor.

Revisión de la junta estriada de la rueda trasera y de los sujetadores de las suspensiones delantera y trasera.
Antes de revisar el casquillo de la junta estriada de la rueda trasera, levante el vehículo con el soporte central y empuje el costado de la rueda trasera para ver si nota que el casquillo de la rueda trasera está flojo.
Revise cuidadosamente los sujetadores de los sistemas de suspensión delantera y trasera para asegurarse de que estén bien apretados.

Revisión del filtro de aire
El filtro de aire cuenta con un elemento de papel que debe revisarse y limpiarse cada 2000 km recorridos. Limpia el elemento filtrante en una solución detergente y déjalo secar al aire. Aplica una pequeña cantidad de aceite al elemento filtrante antes de usarlo.

- Reemplaza el elemento filtrante cada 5,000 km recorridos. Consulte el «Programa de mantenimiento» para la sustitución.

PRECAUCIÓN:
Limpie o reemplace el elemento filtrante con más frecuencia de lo habitual si el vehículo se utiliza en las siguientes situaciones:
- En clima lluvioso;
- En carreteras con superficie en mal estado y polvorientas.

Ajuste del carburador

Una carburación estable del combustible es esencial para un buen rendimiento del motor. Dado que el carburador ha sido ajustado de fábrica en las mejores condiciones, no realices ningún cambio a tu antojo. Lo que sí puedes hacer es ajustar la manija del acelerador y la velocidad de ralentí.

(A) Ajuste del mango del acelerador

1. Revisa el mango del acelerador para ver si se puede girar libremente con el estrangulador completamente abierto y completamente cerrado al girar a la derecha y a la izquierda.
2. Revisa el juego libre del mango del acelerador, el cual, al girarlo con la mano, debe ser de aproximadamente 2 a 6 mm. Para ajustarlo, afloja la tuerca de seguridad y gira el tornillo de ajuste.

(B) Ajuste de la velocidad de ralentí

1. Arranque el motor y déjelo funcionar durante unos minutos para que se caliente.
2. Apriete el tornillo de ajuste del suministro de combustible y afloje lentamente, normalmente una vuelta y media. Fije el tornillo de ajuste en la posición en la que se obtenga la velocidad de ralentí más alta y, a continuación, gire finamente el tornillo de velocidad de ralentí hasta alcanzar la velocidad de ralentí requerida.

Guía para el almacenamiento adecuado del vehículo

Almacenamiento del vehículo

Para almacenar el vehículo durante un período prolongado, como en invierno, se deben seguir varios procedimientos a fin de evitar fallas o daños en las piezas del vehículo durante este largo período de inactividad. Además, antes de guardar el vehículo, también se deben realizar algunas reparaciones; de lo contrario, es probable que te olvides de hacerlas cuando vuelvas a poner el vehículo en uso.

1. Cambie el aceite del motor.
2. Vacíe el combustible restante del tanque y del carburador, rocíe el interior del tanque con una capa de aceite antioxidante y apriete bien la tapa del tanque.

ADVERTENCIA:

Dado que la gasolina es altamente inflamable y puede explotar en ciertas condiciones, asegúrate de no fumar ni generar chispas cerca de ella al vaciar el tanque de combustible.

3. Retira la bujía, vierte una cucharada de aceite de motor en el cilindro, arranca el motor y déjalo funcionar durante unos minutos para que el aceite se distribuya por todo el interior; luego, vuelve a colocar la bujía en su lugar.

NOTA: Antes de encender el motor, asegúrate de colocar la llave de encendido en la posición OFF, insertar la bujía en la tapa del cable y conectarla a tierra para evitar dañar el sistema de encendido.

4. Retira la batería y guárdala en un lugar protegido de las heladas y de la luz solar directa. Carga la batería una vez al mes.
5. Limpia el vehículo y sécalo. Encerar las superficies pintadas y recúbrelas con una capa de aceite antioxidante.
6. Infle las llantas a la presión correcta. Estacione el vehículo colocando cuñas de madera debajo de ambas ruedas para mantenerlas separadas del suelo.
7. Coloque la cubierta del vehículo (no se permiten láminas de plástico ni otros materiales recubiertos de hule) y guarde el vehículo en un lugar fresco, pero no húmedo, sin grandes variaciones en la temperatura diaria del aire. Nunca exponga el vehículo a la luz solar directa.

Qué hacer al volver a poner el vehículo en servicio

1. Retira la cubierta antipolvo y limpia el vehículo. Cambia el aceite del motor si el vehículo ha estado almacenado por más de 4 meses.
2. Revisa el nivel del electrolito de la batería y, si es necesario, agrega electrolito. Vuelve a instalar la batería en el vehículo.
3. Limpia el interior del tanque de combustible para eliminar el aceite antioxidante y llena con gasolina nueva.
4. Realiza todas las revisiones previas a la puesta en marcha y conduce el vehículo lentamente en una zona sin tráfico intenso para garantizar la seguridad.

(Consulta también la sección «Inspección previa a la puesta en marcha»)