

RYDER

By Motocool

NO TE DETENGAS JAMÁS

Manual de propietario

Motocicleta SD-3 300

¡GRACIAS por elegir una motocicleta ZMOTO!

Este manual del propietario presenta el funcionamiento, el cuidado y el mantenimiento adecuados de su nueva motocicleta. Esperamos que ayude a garantizar la máxima vida útil, seguridad y rendimiento de su motocicleta.

Sus distribuidores autorizados le proporcionarán la mejor información técnica, directrices y servicio posventa.

Toda la información, ilustraciones, fotografías y especificaciones contenidas en este manual se basan en la información más reciente sobre el producto disponible en el momento de la publicación. Debido a mejoras u otros cambios, puede haber algunas discrepancias en este manual. Nuestra empresa se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento.

Esperamos sinceramente que nos dé su opinión y sugerencia en diseño, producción y calidad de esta motocicleta, y nos informe a tiempo para mejoras de las motocicletas de nuestra empresa.

- El conductor y el pasajero. La capacidad máxima de su nueva motocicleta es de un conductor y un pasajero. No la sobrecargue. (Consulte los datos técnicos principales: carga máxima)
- Lea atentamente este manual del propietario.

Preste especial atención a los siguientes elementos:

- Puede causar daños a piezas y componentes y provocar accidentes si se opera esta motocicleta sin seguir las instrucciones que se muestran en este Manual del propietario.
- Este manual debe considerarse una parte permanente de la motocicleta y debe permanecer con ella cuando se revenda o se transfiera a un nuevo propietario u operador.
- Poseemos los derechos de autor de este Manual del propietario. Está prohibida la copia de este Manual del propietario sin el permiso escrito de la empresa.

CONTENIDO

Recomendación de conducción segura 1
Nombres de cada parte 2
Ubicación del número de serie 3
Funciones de las piezas 3
Interruptores de manija izquierda 4
Interruptores de manija derecha 4
Tanque de combustible 5
Guía de funcionamiento 7
Inspección y reparación 9
Bujía 9
Cuadro de mantenimiento 14
Especificaciones 15
Diagrama del circuito eléctrico 18

RECOMENDACIONES PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

Conducir una motocicleta requiere tomar algunas precauciones adicionales para garantizar la seguridad del conductor y del pasajero. Antes de cada uso, realice una inspección diaria con el conductor. Los elementos específicos que se deben verificar se enumeran en la sección INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR de este manual del propietario.

⚠ CONDUCCIÓN SEGURA

1. No inspeccionar cuidadosamente esta motocicleta antes de cada uso puede provocar daños en las piezas y un accidente.
2. No permita que nadie maneje esta motocicleta sin licencia.
3. Para evitar colisiones con otros vehículos, tenga en cuenta lo siguiente al conducir su motocicleta:

- Elija ropa de montar en motocicleta de buena calidad en términos de conducción de motocicleta.
- Operar equipos de señalización con precisión.
- Conducir esta motocicleta a una velocidad excesiva aumenta las posibilidades de perder el control de la misma. No presione el interruptor "PASS" a su antojo.
- Utilice siempre las señales o la bocina cuando desee cambiar de carril o realizar un giro.
- Mantenga ambas manos en las empuñaduras y ambos pies en los reposapiés en todo momento mientras conduce. El pasajero debe mantener los pies en los reposapiés para evitar lesiones como resultado de accidentes.
- Conducir en días de mal tiempo, especialmente si llueve, requiere una precaución adicional. Las distancias de frenado se duplican en un día lluvioso.

⚠ PRECAUCIÓN

1. Asegúrese de que el conductor use casco, protección para los ojos y ropa protectora (guantes, pantalones de cuero o tela gruesa, botas largas) Camisa o chaqueta con mangas, botas) y el pasajero.
2. No toque el silenciador porque está caliente. Asegúrese de usar ropa o botas protectoras.
3. La ropa suelta y elegante puede resultar incómoda e insegura a la hora de conducir una motocicleta.

⚠ **CARGANDO.** Equilibre la carga entre el lado izquierdo y derecho de la motocicleta para garantizar la seguridad y la estabilidad.

1. Al transportar una carga en la motocicleta, colóquela lo más bajo posible y lo más cerca posible de la máquina. Una carga mal montada puede crear un centro de gravedad alto, lo que es muy peligroso y crea graves problemas de estabilidad y reduce los factores de seguridad.
2. Ajuste la presión de los neumáticos según el peso adicional y las condiciones de conducción.
3. Sujete la carga de forma segura para garantizar la estabilidad de esta motocicleta.

⚠ MODIFICACIÓN A LA MOTO

1. Está prohibido realizar modificaciones o manipulaciones a esta motocicleta.
2. Está prohibido desobedecer las normas de tránsito.

⚠ **ACCESORIOS ADJUNTOS.** Un conjunto de herramientas.

NOMBRES DE CADA PARTE



① Panel de instrumentos
② Luz de señal de giro delantera
③ Faro
④ Palanca de cambios
⑤ Luz de señal de giro trasera
⑥ Caballete lateral



① Tapa del tanque de combustible
② Luz tracera
③ Posapiés Trasero
④ Silenciador de escape
⑤ Pedal de freno trasero

UBICACIÓN DEL NÚMERO DE SERIE

NÚMEROS DE IDENTIFICACIÓN

(1) Número de serie del motor: El número de serie del motor está estampado en el lado inferior izquierdo del conjunto del cárter.

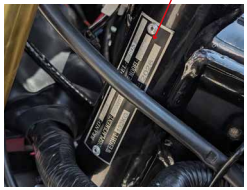
(2) Número de identificación del vehículo (VIN): El número de identificación del vehículo (VIN) está estampado en el lado superior izquierdo del tubo de dirección.

(3) El número de bastidor está estampado en el lado superior derecho del tubo de dirección.

Escriba el número de identificación del vehículo (VIN) y el número de serie del motor en el cuadro provisto arriba para futuras referencias. También sirven para ayudar a su concesionario a solicitar piezas o consultar información de servicio especial.







FUNCIONES DE LAS PARTES:

MEDIDORES E INDICADORES



(1) Perilla de cero: pone a cero el odómetro de corta distancia.

(2) Odómetro de corta distancia: registra la distancia corta.

(3) Odómetro: registra la distancia total recorrida.

(4) Velocímetro (odómetro/velocímetro). Indica la velocidad de conducción.

(5) Indicador de luz remota " ≡D " : cuando el interruptor de los faros delanteros está en la posición " ☼ ", el interruptor del regulador de intensidad está en la posición " ≡D ", el indicador de luz remota se iluminará; cuando el interruptor está en la posición " ≡D ", los faros delanteros se atenúan y el indicador se apaga.

(6) Indicador de luz de señal de giro izquierda: cuando el interruptor de giro está en la izquierda, el indicador se iluminará.

(7) Indicador de luz de señal de giro derecha: al girar el interruptor hacia la derecha, el indicador se iluminará.

(8) Indicador de marcha neutra "N". Cuando la transmisión está en posición de marcha nueva, este indicador se iluminará.

(9) Interruptor de encendido

POSICIÓN "OFF": Todos los circuitos eléctricos están cortados, el motor no arranca. La llave se puede quitar.

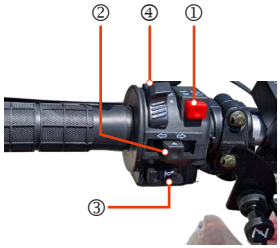
POSICIÓN "ON": El circuito de encendido está completo y ahora se puede poner en marcha el motor. En esta posición, no se puede sacar la llave del interruptor de encendido.

POSICIÓN "LOCK": Para bloquear la dirección, gire el manillar completamente hacia la izquierda. Presione la llave hacia abajo hasta la posición "LOCK" después de volver a subirla y retire la llave. Todos los circuitos eléctricos están desconectados.

INTERRUPTORES DE MANIJA IZQUIERDA

Regulador de intensidad (1)

Lámpara de luz alta/baja. Cuando el interruptor del regulador de intensidad está en la posición "≡D", se encienden las luces altas del faro y la luz indicadora de luces altas en el panel de instrumentos. Cuando el interruptor del regulador de intensidad está en la posición "≡D", la luz baja del faro se enciende y la luz alta se apaga.



Interruptor de señal de giro (2)

Se utiliza para girar a la izquierda, a la derecha o cambiar de dirección. Posición "⇦": La luz de señal de giro izquierda parpadea y el indicador de señal de giro izquierda en el panel de instrumentos se enciende. Posición "⇨": La luz de señal de giro derecha parpadea y el indicador de señal de giro izquierda en el panel de instrumentos se enciende el indicador de señal de giro a la derecha en el panel de instrumentos encendido. Cuando el botón está en el medio de "N", la luz se apaga.

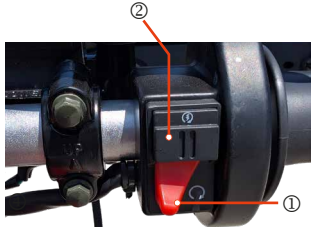
Interruptor de bocina (3) Presione el interruptor para operar la bocina.

Interruptor de luz (4) " ☼ "Posición: Se encienden los faros, las luces de posición delanteras y la luz trasera. Posición " • ": todas las lámparas se apagan.

INTERRUPTORES DE MANIJA DERECHA

Parada del motor

Interruptor (1) El interruptor de parada del motor se encuentra en el conjunto del mango derecho. El interruptor es de tipo giratorio y el eje giratorio está instalado en el medio del tablero giratorio.



" ◯ " Posición: Se utiliza cuando se necesita operar el motor. El circuito de encendido está activado y el motor puede funcionar.

" ⊗ " Posición: Se utiliza cuando existe una condición peligrosa de falla o parada repentina del motor. El circuito de encendido está desactivado.

Interruptor de arranque(2) Este botón de interruptor es un botón de arranque eléctrico, cada vez que se activa el arranque no continúa por más de 5 segundos.

TANQUE DE COMBUSTIBLE

El volumen del tanque de combustible es ≥ 13L, incluido el combustible de reserva. Para abrir la tapa del tanque, solo hay que insertar la llave y girarla 90° en el sentido de las agujas del reloj; la tapa del tanque se puede quitar. Para cerrar la tapa, alinee el pestillo de la tapa del tanque de combustible con la ranura del cuello de llenado de aceite, luego presione la tapa hacia abajo y, por último, saque la llave.

La marca del combustible es **RQ-90** o superior. Si no hay este combustible, se puede utilizar gasolina estándar con bajo contenido de plomo. El uso de gasolina sin plomo puede prolongar la vida útil de la bujía y del motor.

Tanque de combustible



⚠ ATENCIÓN

Al llenar el combustible, no se debe llenar demasiado el tanque y la tapa debe estar bien apretada. La gasolina es inflamable, al cargar el aceite, el motor debe estar parado y en un lugar ventilado. No fume ni se acerque a una fuente de fuego. Antes de cargar, el combustible debe filtrarse.

Grifo de combustible:



El grifo de combustible de 3 vías se encuentra en el lado inferior izquierdo del tanque de combustible. Coloque la manija del grifo en la posición "OFF" (cerrado), se detiene el suministro de combustible. Cuando no se utiliza el vehículo, la manija del grifo debe colocarse en esta posición. Al conducir, coloque la manija del grifo en la posición "ON" (abierto), comienza el suministro de combustible (el combustible fluye hacia el carburador). Coloque la manija en la posición "RES" (tanque de combustible de reserva), el tanque de combustible de reserva suministrará el combustible (sólo cuando se agote normalmente el suministro, se puede utilizar el tanque de combustible de reserva). Cuando la manija se coloca en la posición "RES", agregue el combustible lo antes posible, porque el volumen del tanque de combustible de reserva es solo de 1,1 L.

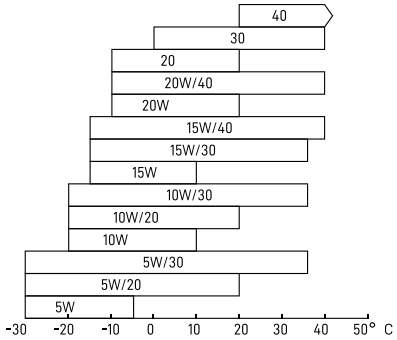
⚠ ATENCIÓN

Después de agregar el aceite, la manija del grifo no se puede mantener en la posición "ON" continuamente, o no tendrá combustible de reserva para usar. Utilice correctamente el bloqueo del tanque de combustible para evitar la falta de aceite durante la conducción.

Aceite de motor

El aceite lubricante es un factor importante que influye en el rendimiento del motor y su vida útil. Por lo tanto, debe seleccionarse y usarse de acuerdo con las normas. No utilice aceite de motor común, aceite para engranajes o aceite vegetal. En diferentes estaciones, se debe utilizar aceite de diferente viscosidad.

Este vehículo se entrega con aceite lubricante 15W/40 QE cuando sale de fábrica. Si desea cambiarlo por otro aceite lubricante, la calidad debe alcanzar el grado QE, consulte la ilustración. Al cambiar el aceite, vacíe todo el aceite usado del cárter.



Después de limpiar el cárter con queroseno, llénelo con aceite lubricante nuevo. Si no puede comprar el aceite 15W/40 QE, también se puede utilizar el HQB-10 (el HQB-6 para temperaturas inferiores a -10) en su lugar.

NEUMÁTICOS

Una presión de neumáticos adecuada proporcionará la máxima estabilidad, comodidad de conducción y vida útil de los neumáticos. Compruebe con frecuencia la presión de los neumáticos y ajústela si es necesario. Seleccione los neumáticos de repuesto adecuados de acuerdo con las especificaciones que se muestran en la tabla 1.

Delantera \ Trasera		
Tamaño de neumáticos	28 psi	30 psi
	90/90-19	110/100-18

Tabla 1

NOTA

Antes de conducir, se debe comprobar la presión de los neumáticos cuando estén "fríos". Compruebe que los neumáticos no tengan cortes, clavos incrustados u otros objetos afilados. Compruebe que las llantas no tengan abolladuras ni deformaciones. Consulte a su distribuidor para cambiar los neumáticos dañados o las cámaras de aire pinchadas.

ADVERTENCIA

⚠ No intente reparar un neumático o una cámara de aire dañados. Esto puede afectar el equilibrio de las ruedas y la fiabilidad de los neumáticos.

⚠ Un inflado inadecuado de los neumáticos provocará un desgaste anormal de la banda de rodadura y creará un riesgo de seguridad. Un inflado insuficiente puede provocar que el neumático se deslice o se salga de la llanta, lo que puede provocar la pérdida de control del vehículo.

⚠ La conducción con neumáticos excesivamente desgastados supone un peligro.

⚠ El uso de neumáticos distintos a los que se enumeran en la tabla 1 puede afectar negativamente la tracción y el manejo.

Cuando la profundidad de la banda de rodadura en la sección media de los neumáticos alcance los límites de la tabla 2 a continuación, reemplace los neumáticos.

Límites de profundidad de la banda de rodadura			
Neumático delantero	1,85*21 mm	Neumático trasero	2,15*18 mm

Tabla 2

GUÍA DE OPERACIÓN

Inspección antes de montar: Antes de conducir la motocicleta, asegúrese de realizar las comprobaciones pertinentes. Los siguientes puntos solo requieren unos minutos y le ahorrarán tiempo para reparar el defecto durante la conducción y le mantendrán seguro.

Verifique los niveles del aceite del motor: según sea necesario, coloque aceite lubricante y verifique si hay fugas o no.

Verifique los niveles del combustible: según sea necesario, coloque el combustible en el tanque de combustible y verifique si hay fugas o no.
Comprobar sistema de frenos delantero y trasero: Comprobar funcionamiento sistema de frenos delantero y trasero.

Revisar llantas: revisar presión de llantas delanteras y traseras, grietas y cortes.

Verifique la posición del electrolito de la batería de almacenamiento.

Verifique el funcionamiento del puño del acelerador: compruebe la acción de la válvula de aire de stanza, conjunción del cable de acero y recorrido del mango de libre recorrido, es necesario regular y cambiar.

Verifique la iluminación y la bocina; verifique el faro, la luz trasera, la luz de giro, la luz de freno, la luz indicadora y la bocina para ver si están normales o no.

Revise la cadena de transmisión: verifique la tensión de la cadena y el aceite lubricante. Si presenta desgaste o daños importantes, debe cambiarse.

Compruebe la barra de dirección: verifique la flexibilidad y estabilidad de la barra de dirección.

ARRANQUE DEL MOTOR

⚠ ADVERTENCIA

No arranque el motor en un lugar estrecho para evitar peligros. Arranque siempre el motor con la transmisión en punto muerto, ya que las piezas se dañarán y provocarán un accidente de tráfico.

Gire la palanca del grifo de combustible a la posición "ON". Inserte la llave de encendido en el interruptor de encendido y gírela a la posición " ↻ ".
Coloque la palanca de cambios en punto muerto. La luz indicadora de punto muerto (verde) se encenderá.
Cuando el motor esté frío, gire la palanca del estrangulador a la posición "CLOSE" y, hasta que el motor funcione normalmente, vuelva a colocar la palanca del estrangulador en la posición inicial.

Abra el puño del acelerador 1/8~1/4, luego presione el interruptor de arranque. La palanca del estrangulador está debajo del tanque de combustible. Gire la palanca del estrangulador hasta cerrarla por completo cuando arranque en frío. Cuando el motor comience a funcionar, devuelva la palanca del estrangulador a la posición inicial inmediatamente.

Para calentar el motor a una velocidad de 1400 r/min, hasta que la palanca del estrangulador gire hasta abrirse por completo, de modo que el motor funcione normalmente.

⚠ ADVERTENCIA

En el lugar donde la temperatura es la más baja, antes de arrancar, use la palanca del pedal de arranque, mueva la palanca doblada, gire el interruptor de encendido a la posición "OFF" para cerrar la palanca del estrangulador y luego para abrir el acelerador. Rodaje del motor

Cuando conduzca su nueva motocicleta durante los primeros 1000 km, no someta el motor a una carga excesiva y asegúrese de que cualquier marcha baje el ochenta por ciento de la velocidad mejor, para evitar que el puño del acelerador se abra por completo, y elija cambiar la velocidad, para liberar el motor de demasiada carga, en el período inicial haga que el motor gire para asentarse, después del rodaje, todos los componentes del motor serán reparados, todos los ajustes serán restaurados, esto asegurará una vida útil y un rendimiento óptimos del motor.

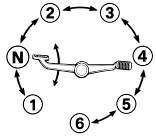
CONDUCIR MOTOCICLETA

1. Una vez que el motor se ha puesto en marcha, la motocicleta está lista para circular.
2. Mientras el motor está en ralentí, tire de la palanca del embrague y pise el pedal de cambio de marchas para cambiar a su marcha (baja).
3. Suelte lentamente la palanca del embrague y, al mismo tiempo, aumente gradualmente la velocidad del motor abriendo el acelerador. La coordinación del acelerador con la palanca del embrague garantizará un arranque suave y positivo.
4. Cuando la motocicleta alcance una velocidad constante, cierre el acelerador, tire de la palanca del embrague y cambie a la 2.ª marcha pisando el pedal de cambio de marchas.
5. Coordine el acelerador con los frenos para una desaceleración suave.
6. Los frenos delanteros y traseros deben usarse al mismo tiempo y no deben aplicarse con tanta fuerza como para bloquear la rueda, ya que se reducirá la eficacia del frenado y será difícil controlar la motocicleta.

⚠ PRECAUCIÓN

Está prohibido cambiar de marcha con el embrague acoplado y el

acelerador no disminuido un poco, ya que se pueden producir daños en el motor, la cadena de transmisión o las piezas.



FRENADO

1. Para frenar normalmente, aplique gradualmente los frenos delanteros y traseros mientras reduce la velocidad para adaptarse a la carretera.
2. Para lograr la máxima desaceleración, cierre el acelerador y aplique los frenos delanteros y traseros con firmeza. Presione la palanca del embrague antes de detenerse por completo para evitar que se dañe el motor.

INSPECCIÓN Y REPARACIÓN

Revisión y cambio de aceite de motor.

Comprobación del nivel de aceite del motor

(1) Detenga el motor y sostenga la motocicleta con el caballete central en posición vertical sobre superficies planas.
(2) Espera un minuto. El nivel debe estar entre F y L.

PRECAUCIÓN

Inspeccione el nivel de aceite del motor a través de la lente de nivel de aceite del motor. El motor no puede arrancar si el nivel de aceite es insuficiente. Reposte aceite de motor entre el nivel F y L.

Sustitución del aceite del motor y del filtro de aceite del motor

Reemplace el aceite no utilizado cuando el motor esté caliente, es decir, vacíe el aceite usado del motor. El procedimiento es el siguiente:

1) Sostenga la motocicleta verticalmente con el caballete principal sobre superficies planas.





2) Retire el tapón de llenado de aceite.
3) Drene el aceite quitando el tapón de drenaje ubicado en la parte inferior del motor.
4) Apriete el tapón de drenaje y rellene con aceite de motor nuevo. Apriete el tapón de llenado. No lo apriete demasiado.

NOTA Sin reemplazar el elemento filtrante, 910 ml de aceite nuevo son suficientes.

5) Arranque el motor al ralentí durante unos minutos.
6) Detenga el motor y espere un minuto. Inspeccione el nivel de aceite del motor a través del indicador de nivel de aceite del motor. Asegúrese de que el nivel de aceite llegue a "F".

PRECAUCIÓN Asegúrese de utilizar el aceite de motor recomendado en la sección Reemplazo de bujía.

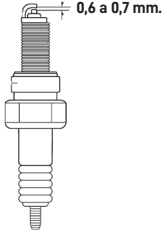
BUJÍA

Selección: Bujía recomendada: D8RTC

Comprobar y reemplazar

1. Desconecte la tapa de la bujía.
2. Limpie la suciedad alrededor de la base de la bujía.

Retire la bujía utilizando la llave para bujías disponible en el kit de herramientas.



3. Inspeccione los electrodos y la porcelana central para detectar erosión o depósitos de carbón. Si la erosión o los depósitos son importantes, reemplace la bujía. Limpie una bujía con depósitos de carbón o suciedad húmeda con un limpiador de bujías o utilice un cepillo de alambre.
4. Verifique el espacio entre las bujías utilizando un calibre de espeso es tipo alambre. Si es necesario realizar algún ajuste, doble el electrodo lateral con cuidado.
La distancia entre las bujías debe ser de **0,6 a 0,7 mm.**
Asegúrese de que la arandela del tapón esté en buenas condiciones.
5. Con la arandela de bujía colocada, enrosque la bujía.
Conéctelo primero con la mano para evitar que se enrosque mal y
Luego apriételo con la llave de bujías.
6. Vuelva a instalar la tapa de la bujía.

⚠ PRECAUCIÓN

- ⚠ **La bujía debe estar bien apretada. Una bujía mal apretada puede calentarse mucho y dañar el motor.**
- ⚠ **Nunca utilice una bujía con un rango térmico inadecuado, de lo contrario, podrían producirse daños graves en el motor.**

Limpiar el elemento del filtro de aire. Cada 4000 km, limpie y sumerja el elemento del filtro de aire en aceite de motor al menos una vez.

Si conduce su motocicleta en un distrito polvoriento, asegúrese de realizar un mayor mantenimiento. La estación de reparación (punto) de nuestra empresa, de acuerdo con sus condiciones de conducción, lo ayudará a decidir el período de mantenimiento adecuado.

Comprobación y ajuste del funcionamiento del puño del acelerador. Verifique la posición de giro de los dos lados del puño del acelerador, si regresa de manera constante desde la posición completamente abierta a la posición completamente cerrada.

Verifique si la holgura libre del mango del acelerador es de 2 a 6 mm. La forma de ajustar la grieta libre es aflojar el tornillo y girar el perno de ajuste.

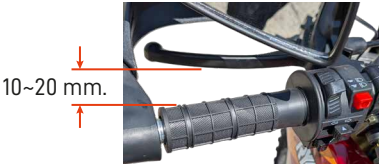
Ajuste de la velocidad de ralentí del carburador. Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que se caliente completamente. Una vez que el motor se haya calentado, cierre el acelerador y gire el tornillo de tope del acelerador hacia adentro o hacia afuera para que el motor pueda funcionar a 1500 r/min.

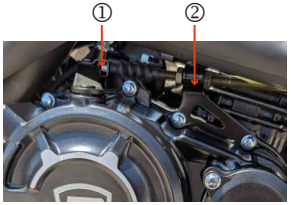
La velocidad de ralentí aumenta cuando gira el perno en el sentido de las agujas del reloj y la velocidad de ralentí disminuye cuando gira el perno en el sentido contrario a las agujas del reloj. Cuando el motor no alcanza la velocidad de ralentí, disminuye la velocidad.

Coloque el perno en el medio de las dos posiciones limitadas, de modo que se adapte a la mezcla de aceite y aire. Si el ajuste de la velocidad de ralentí no es bueno, asegúrese de ajustar el perno de la velocidad de ralentí una vez más.

Ajuste del embrague. Accione la palanca del embrague y deje que la holgura sea de 10 a 20 mm en la cola. Si es necesario ajustarla, afloje un poco, apriete la tuerca y luego haga el ajuste.

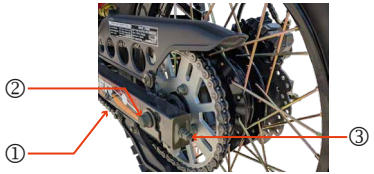
Gire como en la posición (A), esto hará que la holgura libre del mango izquierdo disminuya.
Retire la cubierta polvorienta del manillar y luego ajústela de la misma manera.
Comprobar ajuste y lubricación de la cadena de transmisión, si la cadena de transmisión se ensucia, la cadena y la rueda dentada se desgastan fácilmente. Por lo tanto, limpie la cadena de transmisión con disolvente y aceite cada 1000 km con el aceite lubricante especificado o aceite de motor.
Coloque la motocicleta sobre el caballete principal, tire con la mano de la cadena de transmisión y, con la mano, presione la cadena en el medio de las dos ruedas de cadena y examínela.
Tensión de la cadena de transmisión. Ajuste la tensión de la cadena a unos 10~20 mm.



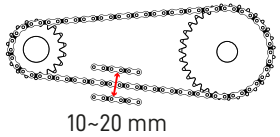


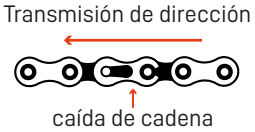
Ajuste de la cadena de transmisión. Afloje la tuerca del eje de la rueda trasera (2) y afloje la tuerca de ajuste de la cadena (3) para facilitar la realización de cada ajuste de la cadena que se va a alinear entre sí y para ser utilizados como referencia de un lado al otro.

① Cadena de transmisión
② Tuerca del eje de la rueda trasera
③ Tuerca de ajuste de la cadena

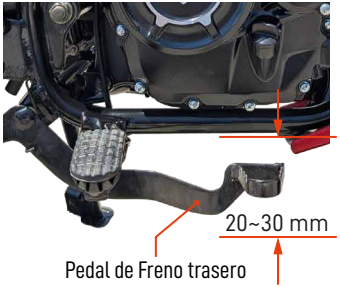


Lubricación de la cadena de transmisión. Retire la abrazadera de la cadena y saque la cadena, verifique el desgaste, si está dañada, debe cambiarse, la cadena polvorienta debe limpiarse y luego lubricar con lubricante para cadenas o aceite de motor periódicamente.





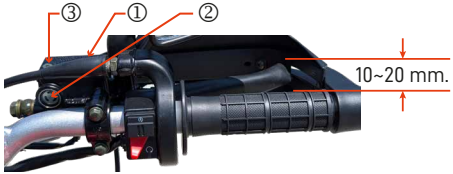
Control y ajuste del freno trasero. La holgura libre del pedal del freno trasero es de 20~30 mm. Una vez ajustado, gire el tornillo de ajuste del poste del freno y gírelo hacia la derecha para disminuir la holgura, y hacia la izquierda para aumentarla.





Revisar el freno de disco de la rueda delantera. Estacione la motocicleta en el suelo, verifique la bomba de aceite del freno, la posición del aceite de la ventana de aceite, si la superficie del aceite está más baja, asegúrese de poner aceite de freno. Afloje el perno al poner aceite, retire la tapa de la bomba está bien.

ADVERTENCIA El aceite no sobrepase el límite, preste atención para mantenerlo más limpio, no mezcle con otras cosas.





① Bomba de aceite
② Ventana de posición del aceite
③ Perno
④ Caliper de Freno delantero

Revisa las pastillas de freno. Inspeccione las pastillas de freno delanteras para ver si están desgastadas hasta el límite de la ranura. Si una pastilla está desgastada hasta la línea de límite de la ranura, debe reemplazarse por una nueva.

Batería

Instalación Al ensamblar, primero conecte el terminal positivo (+) (con marca roja), luego el terminal negativo (-).

NOTA Asegúrese de instalar correctamente los terminales positivo y negativo. La instalación incorrecta de la batería reservará la posición del terminal, lo que provocará daños en el interruptor de encendido y en el sistema eléctrico del regulador/rectificador.

Apriete los pernos y agregue grasa o vaselina en los pernos, tuercas y terminales para evitar que se oxiden o que la conexión de los cables sea deficiente.

Uso

No arranque el motor durante más de 5 segundos. Si el motor no funciona después de varios intentos, verifique el sistema de suministro de aceite, el motor de arranque y el sistema de encendido.

La siguientes operaciones provocarán la autodescarga eléctrica de la batería o una carga insuficiente acortando su vida útil.

(1) Arrancar el motor con frecuencia en distancias cortas;

(2) Conducir esta motocicleta a baja velocidad durante un tiempo prolongado;

(3) Apretar la palanca del freno o presionar el pedal del freno trasero mientras se conduce hace que la luz de freno se encienda con demasiada frecuencia.

(4) Instalar un sistema eléctrico adicional o reemplazar una bombilla de potencia excesiva.



CUADRO DE MANTENIMIENTO

Realice el mantenimiento de acuerdo con la lectura del odómetro o el intervalo de tiempo, lo que ocurra primero.

Artículo / Intervalo				
	Kilómetros	Inicial 1000	Inicial 1000	Inicial 1000
	Millas	600	600	600
	Meses	5	5	5
Batería		I	I	I
*Tuercas de culata y tornillos del tubo de escape		A	A	A
* Cadena de transmisión del árbol de levas		I	I	I
Filtro de aire		Limpiar cada 3.000 km. Reemplazar cada 12.000 km.		
* Holgura de válvulas		I	I	-
Bujía		I	L	R
Manguera de combustible		I	I	-
		*Reemplazar cada cuatro años		
Instalador de aceite y aceite de motor		R	R	-
Carburador		I	I	-
Embrague		I	I	-
Taza coladora de combustible		L	-	L
Cadena de transmisión		Limpiar y lubricar cada 1000km (600millas)		
Freno		I	I	-
Llantas		I	I	-
* Dirección		I	I	-
* Horquilla delantera y suspensiones traseras		-	I	I
* Pernos y tuercas del chasis		I	A	-

Inspeccionar y limpiar, ajustar, reemplazar o lubricar según sea necesario, **I = Inspeccionar. L = Limpiar. R = Reemplazar. A = Ajustar.**

HERRAMIENTAS: Para ayudarle en la realización del mantenimiento periódico, se suministra un kit de herramientas que se encuentra debajo del asiento.

Especificaciones (300 CC)

Especificación / Modelo / Artículo	300	Especificación / Modelo / Artículo	300
Largo x Ancho x Alto (mm)	2080 × 810 × 1140	Bujía(mm)	0,6-0,7
Distancia entre ejes (mm)	1360	Juego de válvulas (entrada/escape) mm	0,05±0,02
Distancia al suelo (mm)	265	Modo de inicio	Arranque eléctrico
Tiempo de encendido (s)	<15	Tipo de embrague	Tipo multiplaca de aceite
Peso (kg)	132	Método de lubricación	Salpicaduras de presión
Carga máxima (kg)	142	Capacidad de aceite lubricante (L)	1.2
Velocidad máxima (km/h)	85	Llantas (delanteros/traseros)	90/90-19 110/100-18
Consumo mínimo de combustible (L/100Km)	<2.9	Presión de llantas (delanteros/traseros)	28 PSI (193 kPa) 30 PSI (207 kPa)
Freno (delantero/trasero)	disco/disco	Ángulo de unión del manillar tipo lietype	34°
Capacidad del tanque de combustible (L)	12	Capacidad de escalada	30°
Combustible	90#	Relación primaria	3.333
Modelo de motor	170FMN	1ª marcha	2.769
Tipo de motor	4 t/monocilíndrico/con refrigeración por aire	2ª marcha	1.882
Diámetro * carrera (mm)	70 × 70,2	3ª marcha	1.400
Relación de compresión	9.2:1	4ª marcha	1.130
Desplazamiento (ml)	270.2	5ª marcha	0.960
Potencia máxima (kw/r/min)	25 HP/8000 rpm	6ª marcha	0.800
Torque máximo Nm(r/in)	19.21 Nm/5500 rpm	Bujía	D8RTC
		Encendido	C.D.I.
		Faro	12 V/35 W/35 W

Diagrama de circuito eléctrico

